

# DB Schenker Rail Scandinavia



**Stig Kyster-Hansen**  
CEO

# DB Schenker Rail Scandinavia



**Miljørigtig godstransport og effektivitet  
på tværs af grænser**

**Sverige – Danmark - Tyskland**

# Om DB Schenker Rail Scandinavia



- er ejet i fællesskab af Deutsche Bahn (D) og Green Cargo (S)
- er en del af DB Schenker Rail - et omfattende, europæisk transportnetværk på jernbane
- transporterer knap 300.000 vogne og mere end seks millioner tons gods om året – hvilket svarer til 650 fuldt lastede lastbiler hver dag året rundt
- har for nylig investeret 700 mio. kr. i nye lokomotiver til grænseoverskridende transport
- har næsten fordoblet produktiviteten pr. medarbejder siden 2007
- har skabt overskud i 2007, 2008 og 2009

# Om DB Schenker Rail Scandinavia



## Vores målsætning:

- Jernbaneproduktion af den højeste kvalitet skal resultere i, at vi er markedsledende i den 'grønne' korridor, der forbinder Skandinavien med resten af Europa
- Regulariteten i fokus – 80% af alle ankomster inden for 15 minutter i forhold til køreplan!
- Vi stræber efter at fordoble vores markedsandel inden for de kommende fem år
- Vi har allerede øget antallet af kørte kilometer betydeligt:

	Tyskland	Danmark	Sverige	Total
<b>*2010</b>	2.381.143	3.242.024	1.033.460	<b>6.656.627</b>
<b>2009</b>	2.085.720	2.979.199	1.109.520	<b>6.174.439</b>
<b>2008</b>	124.563	3.796.680	490.019	<b>4.411.263</b>
<b>2007</b>	0	3.681.668	245.980	<b>3.927.648</b>

\* Budget for året

# Miljø

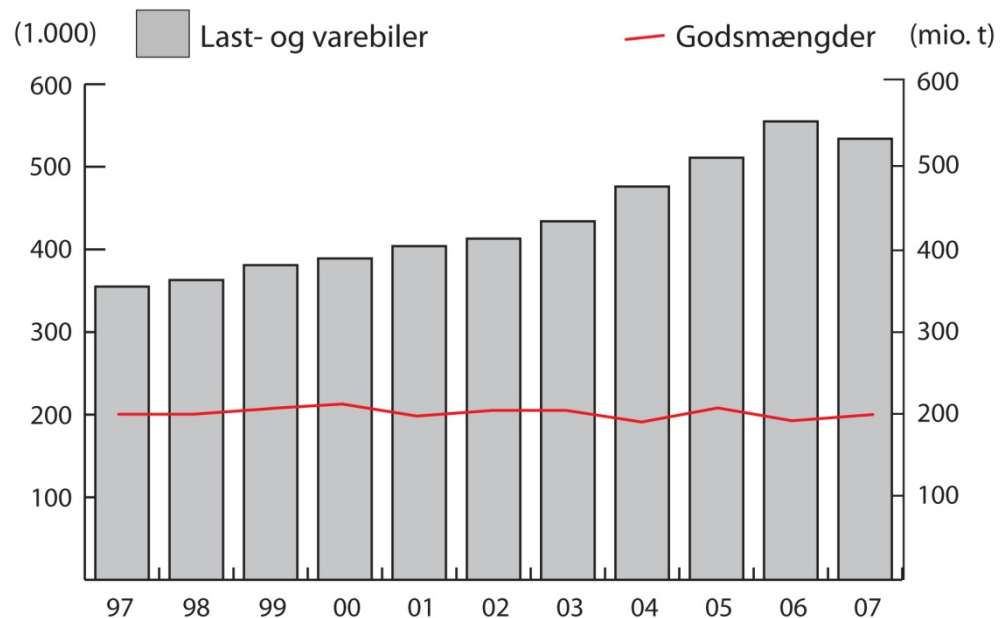


## Udfordringer og løsninger

# Udfordringerne som vi ser dem



- Presset på infrastrukturen er støt stigende, og de afledte miljømæssige udfordringer øges konstant
- Transporttiden på det danske vejnet er forlænget pga. tæt trafik.
- Antallet af last- og varebiler på de danske veje er steget markant på 10-12 år med uændrede godsmængder

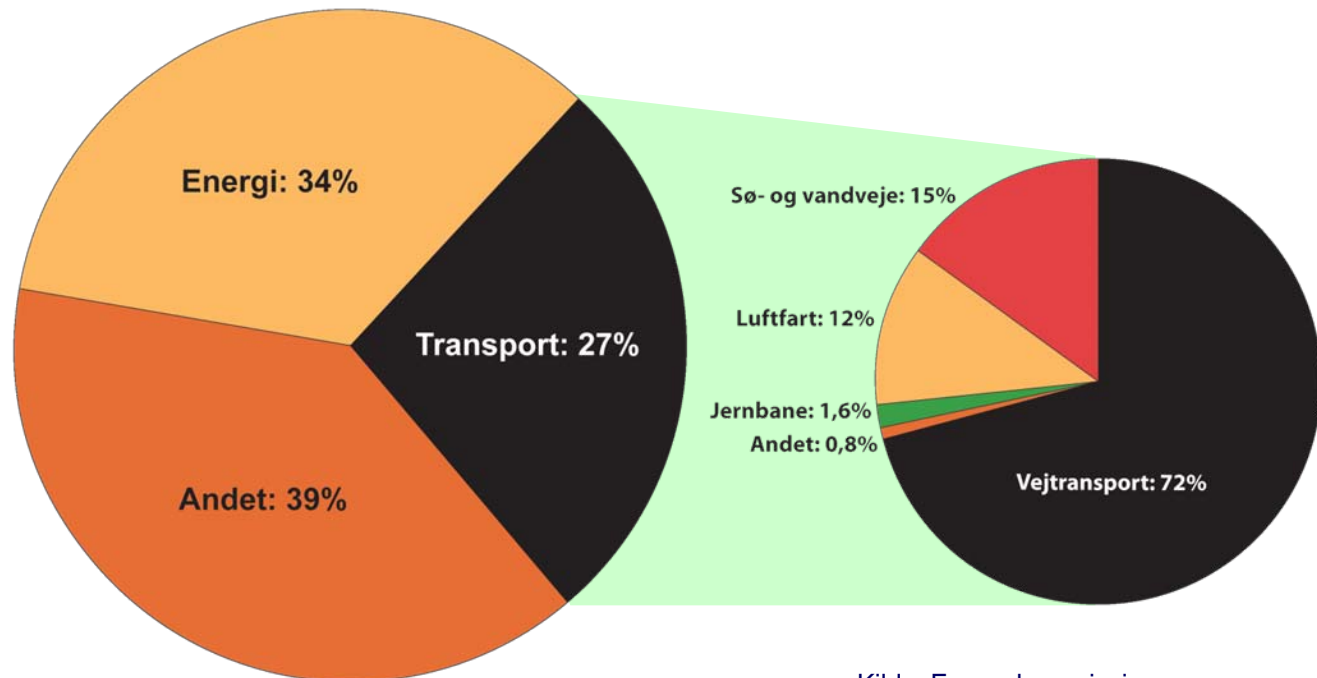


kilde: Danmarks Statistik '08

# Udfordringerne som vi ser dem



- Transportsektoren er ansvarlig for 27% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i EU
- Vejtransportens andel er hele 72%  
...mens jernbanens er under 2%



Kilde: Europakommissionen

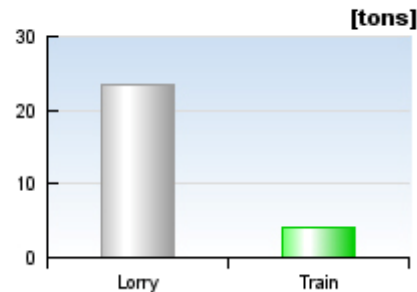
# Den bæredygtige transportløsning



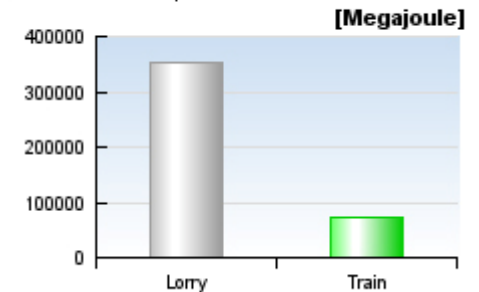
## Eksempel (beregning på [www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org))

- Carlsberg
  - to daglige heltog mellem Fredericia og København med ca. 1,5 mio. flasker øl og vand.

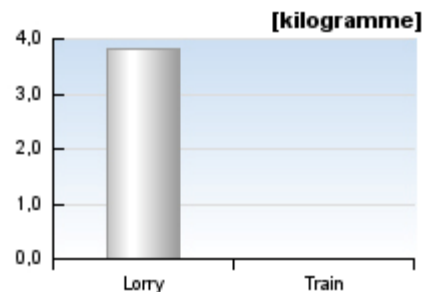
**Carbon Dioxide**  
greenhouse-gas, global warming



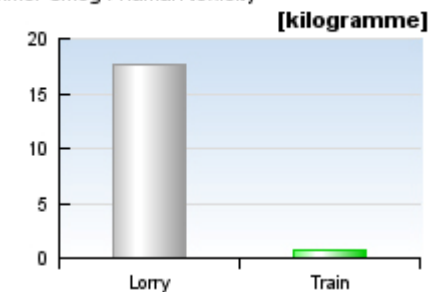
**Primary Energy**  
resource consumption



**Particles**  
human toxicity, greenhouse effects



**Non Methan Hydro Carbons**  
summer smog / human toxicity



# Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet...  
...og en del af Europas største jernbanenetværk

# Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet...  
...og en del af Europas største jernbanenetværk

# Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet... en del af Europas største jernbanenetværk...og kan etablere Øresundsregionen som centralt hub for logistik og distribution mellem Skandinavien og det øvrige Europa

# Marked



**Krisen giver også muligheder**

# Muligheder i krisen



- Aktuelt:  
Finanskrisen – godsmængderne under pres
- Men der er lyspunkter:  
Aktivitet på kombiterminaler viser fremgang
- Krisen er også mulighedernes vindue
  - Ledig kapacitet til nye koncepter
  - Udvikling af miljørigtige løsninger
  - Projekter der ikke tidligere lod sig gøre
  - Tænke i nye baner, f.eks. i mere miljørigtig, samlet tilrettelæggelsen af godstransport
  - Tættere samarbejde mellem sektorens aktører
  - Udvikle og anvende styringsmekanismer, der tilgodeser miljøet og konkurrencen

# Vi har alle et ansvar



- Strukturelle forandringer i transportbranchen er nødvendige
- Bedre samspil mellem transportformerne
  - Tog til de længere strækninger suppleret med lastbiler til den lokale og regionale distribution (kombiterminaler som omdrejningspunkt)
  - Miljømæssigt perspektiv på logistik og leveringstider
  - Incitamerter for at undgå halvtomme lastbiler
  - Øget anvendelse af veksellad og trailer
- Alle involverede har ansvar
  - Producenter, speditører, transportører, myndigheder m.fl.
- Jernbanen har kapacitet til at aflaste vejnettet betydeligt ...og styrkes yderligere med nye investeringer

# DB Schenker Rail Scandinavia er klar...



- Vi er klar til at løse vores del af udfordringerne
- Vi har tilpasset vores organisation til den aktuelle krise og til tiden derefter
- Vi har for nylig investeret 700 mio. kr. i nye lokomotiver
- Vi har fokus på kunderne og på fremtiden
- Vi tager vores ansvar alvorligt – inden for branchen og i forhold til miljøet
- Vi udvikler nye koncepter og fleksible løsninger i tæt samarbejde med vores kunder
- Vi skubber grænserne – herunder landegrænser, som ikke længere står i vejen for effektiv godstransport på jernbane

# Tak for jeres interesse

