

Höghastighetsspår till Europa längs E4 – den naturliga sträckningen!

Jönköping



Helsingborg

Jönköping – Helsingborg

Europabanan ska byggas
i anslutning till E4:an

När Sverige planerar för en höghastighetsbana från Stockholm till Hamburg är det självklara valet att bygga längs E4 mellan Jönköping och Helsingborg, för att sedan gå vidare till Malmö och Köpenhamn.

En höghastighetsbana ger positiva effekter för hela landet. Den ger ökat utrymme för regional tågtrafik och goda förutsättningar för ett dynamiskt näringsliv, en växande arbetsmarknad och ökad tillgänglighet till utbildning.





För det första

är det mest ekonomiskt att bygga där avståndet är som kortast. En mil höghastighetsspår kostar uppskattningsvis 1 miljard kronor. Att bygga längs med E4 ger en besparing på minst 10 miljarder jämfört med det näst billigaste alternativet. En kortare sträcka gör också resan snabbare.



För det andra

är sträckningen längs E4 både enklast att bygga och har minst påverkan på miljön. Ingen ny mark behöver brytas och inga nya barriärer behöver byggas i naturen. Dessutom kan vägtrafik ersättas med tågtrafik.



För det tredje

blir det bättre framkomlighet för gods-transporter på det existerande järnvägsnätet. Det gör att näringslivets växande behov av export och import av basvaror klaras av på ett effektivare sätt. Sträckningen längs E4 skapar bäst tillgänglighet för flest människor.



www.europabanan.nu



EUROPABANAN

Höghastighetsspår längs E4 – den naturliga sträckningen